

軽いのに強靱。男を格上げする旅の供、カーボンファイバースーツケース誕生！



カーボンファイバーの匠、MON

CARBONEは独自開発した特許技術により革新的なスーツケース『BLACKDIAMOND』を開発します。

【開発背景】

スーツケース業界では何十年もの間、PC（ポリカーボネート）製とアルミ製が主流でした。PCは軽い反面壊れやすく、アルミ製は丈夫な反面重いという欠点がありました。

MON

CARBONEは長い歳月を費やし、航空産業や軍事産業で使われる硬くて軽いカーボンファイバーに、特許を取得した独自のプロセスによって柔軟性を持たせることに成功。この素材がスーツケース業界に新たな扉を開くと確信いたしました。

【商品特長】

- ・ 3,000万本もの日本製カーボンファイバーを全面に使用。
- ・ 米国取得の特許技術で、素材の常識を打ち破った。
- ・ 「軽さ」と「強靱さ」を両立した唯一のスーツケース。
- ・ 素材に恥じない耐久性を実現したパーツの数々。

■人間工学デザインのEASYGRIP

伸縮式ハンドルの取っ手部分は人間工学に基づいたデザインを採用し、最低限の力で最大限の牽引性とコントロールを発揮できます。

■45° エッジ設計

エジプトのピラミッドは、その45°の構造的角度により、5,000年以上もの間、その形を維持し続けています。BLACKDIAMONDのエッジ部はピラミッドからインスピレーションを受け、構造的な完全性と耐衝撃性のために設計されています。

■フレームのいらないキャスター部

通常、スーツケースを支えるには圧や衝撃に耐えるため、本体とキャスター部を厚いフレームで繋ぐ必要があります。カーボンファイバーを使用した本製品は本体自体が非常に強固なため、フレームがほとんど必要ありません。

■ステンレス製ボールベアリング

通常、直径50mm以下のタイヤが採用されることが多いですが本製品は荒れた街中、フローリング

、絨毯などあらゆる状況でもスムーズに持ち運べるよう直径60mmのタイヤを採用しています。また、錆びて脆くなりやすいベアリングと支柱部において、本製品はステンレスを採用しているため長くご使用いただけます。

■TSAロック搭載

アメリカ運輸保安局（略称TSA=Transportation Security Administration）が認可したスーツケースのダイヤル式ロックを採用し、フライトでの荷物検査時に安全に開閉を行ってもらうことができます。

■抗菌仕様の内装

内装には抗菌仕様の裏地（SGS認証済）を使用し、荷物の出し入れ時に菌を遷移・繁殖させません。普段洗うことのできないスーツケースにとって大きなアドバンテージとなっています。

■最も軽く、強い。そして最も先進的なカーボンファイバースーツケース

BLACKDIAMONDカーボンファイバースーツケースは、フレームタイプで4Kg、ファスナータイプで3.4Kgと、非常に軽量です。スーツケースに最も適した革命的な素材で実現しました。

【商品詳細】

ブランド：MON CARBONE

タイプ：フレーム / ファスナー

カラー：マットブラック（非光沢） / グロスブラック（光沢） / グロスグリーン（光沢）

サイズ：フレームタイプ 39L / ファスナータイプ 41L

（100席以上の国内・国際線での持ち込み可能）

【プロジェクト内容】

『BLACKDIAMOND』を[2022年5月15日](#)

まで、応援購入サービス「MAKUAKE」にてお得な先行発売を実施中（数量限定、早期特別リターン）。

プロジェクトURL：



<https://www.makuake.com/project/blackdiamond/>

期間：[2022年4月1日](#)[2022年5月15日](#)

【MON CARBONEとは】

2007年、カーボンファイバーへの熱き想いを胸にMON

CARBONEは誕生しました。我々はカーボンファイバーの持つ無限の可能性に着目し、特定の業界のみに留まらず、その優れた特性を多くの人に体感してもらうことを使命と考えています。

そしてこのたび、我々は独自の技術とクラフトマンシップにより、旅を愛するトラベラーや世界を飛び回るビジネスマンに向けた新世代のスーツケースを創り上げました。

「永遠の輝き」 - それがMON CARBONE なのです。

Generated by ふれりりプレスリリース
<https://www.prerele.com>