『アジア二輪車産業2011＜ベトナム編＞』調査レポートを販売開始
～年間300万台市場を牽引するスクーターを中心に、中長期的に安定した需要が見込めるベトナム二輪車産業にフォーカス！ベトナム二輪車の生産/販売/輸出台数推移、販売シェア他、データと情報が満載！～

==========
『アジア二輪車産業2011＜ベトナム編＞』調査レポートを販売開始

～年間300万台市場を牽引するスクーターを中心に、中長期的に安定した需要が見込めるベトナム二輪車産業にフォーカス！ベトナム二輪車の生産/販売/輸出台数推移、販売シェア他、データと情報が満載！～

≫ 『アジア二輪車産業2011＜ベトナム編＞』 （※ サンプル公開図表あり）
http://surveyreport.planidea.jp/products/detail.php?product_id=419
==========

マーケティング・リサーチ＆コンサルティングサービスを提供するPLANiDEA LLC.
（プラニディア合同会社） は、株式会社 工業調査研究所による調査報告書
『アジア二輪車産業2011＜ベトナム編＞』 の販売を開始しました。

≫ 『アジア二輪車産業2011＜ベトナム編＞』 資料詳細・販売ページ
http://surveyreport.planidea.jp/products/detail.php?product_id=419

【資料概要】

＜ベトナム二輪車産業構造と特徴を公式データと現地情報の両面から追跡！＞

当資料 『アジア二輪車産業2011 ＜ベトナム編＞』
には、ベトナムの二輪車産業の概況、主要メーカーの生産台数/販売台数/輸出台数推移、二輪車産業における主要組立メーカー8社に関する詳細な企業情報と各社の主力ブランド/取引先/サプライヤー一覧、二輪車部品メーカー72社の企業情報も採録、さらに、世界の二輪車産業の9割以上を占めるアジア5ヵ国プラス台湾を対象とした、最新の二輪車産業情報が掲載されています。

【本資料のポイント】

■ ベトナム二輪車産業の生産/販売/輸出台数推移/販売シェア他を掲載！
■ 二輪車産業の構造と特徴を公式データと現地情報の両面から追跡！
■ ベトナム二輪車主要メーカー8社に関する詳細な企業情報を採録！
■ 各社の生産/販売台数など実績値、主力ブランド/サプライヤー一覧も！
■ ベトナム二輪車部品メーカー72社の企業情報も収録！

■ 中国/インド/インドネシア/タイの各国＋台湾の二輪車産業概況も！

※ 本サイトにて、レポートサンプル・図表を公開しております

（『アジア二輪車産業2011 ＜ベトナム編＞』 - はじめに - より）

【世界の二輪車産業概況】

世界の二輪車産業は1995年に年産2,000万台を超え、2008年時点で年産5,000万台を超えたが、2009年は2008年秋に起こったリーマンショックに端を発する「世界金融危機」の影響で、足踏み状態となり、年産5,000万台を若干下回る水準となっている。

世界の二輪車産業は、この数年日米欧の先進諸国で大幅な減少が続いたが、中国・インドをはじめとするアジア新興国が大きく生産増となり、世界全体としてはアジア新興国での生産増加が日米欧先進諸国の生産減を超え、1995年以降ハイペースでの生産増加傾向が続いていた。

世界の二輪車産業で年産100万台を超える国は、アジア6カ国とブラジルで、合わせて7カ国になっている。アジア6カ国は中国、インド、インドネシア、ベトナム、タイ、台湾
（台湾を国としてカウントしている、台湾は2009年、2010年ギリギリで年産100万台を超えた）。

アジア6カ国での二輪車生産量は、全世界の二輪車生産量の9割を超えており、台湾を除くアジア5カ国 （中国、インド、インドネシア、ベトナム、タイ）
での二輪車生産量は、全世界の二輪車生産量の8.5割以上を確実にカバーしている。

アジアおよび世界最大の生産国である中国は2010年、26,694,300台（中国汽車工業協会速報値）と前年（2009年）比約13％増で、「世界金融危機」 の影響で落ち込んだ輸出が盛り返した。

しかし、内需は力強さに欠け二輪車メーカの収益性も全般的に低下している。インドは全般に堅調で、生産・販売・輸出とも増加傾向を維持している。インドネシアは年産700万台を突破したとみられる。ベトナムは年産300万台目前まで迫った。タイは3年ぶりに年産200万台を超えた。

【資料目次】

※ 各章の詳細な目次・図表タイトルは、本サイトにて公開しております

・ はじめに
・ 世界の二輪車産業概況
・ 日本の二輪車産業について
・ 「アジア二輪車産業＜ベトナム編＞」 発刊にあたって

1. 世界の二輪車産業の9割以上をカバーするアジア5ヵ国プラス台湾二輪車産業概況

・ アジア5ヵ国 ［中国、インド、インドネシア、ベトナム、タイ］ の二輪車生産台数推移（2000～2012年）
・ アジア5ヵ国 ［中国、インド、インドネシア、ベトナム、タイ］ の二輪車販売台数推移（2000～2012年）

減速が鮮明になったが過去最高の生産台数を記録した中国二輪車産業
・ 新たな内需拡大策を必要とする中国二輪車産業
・ 生産
・ 販売
・ 輸出

堅調に伸びるインド中国二輪車産業
・ 需要がますます伸びると考えられるインド二輪車産業
・ 生産
・ 販売
・ 輸出

勢いのあるインドネシア二輪車産業 ホンダは400万台、ヤマハは360万台
スクーター（AT）タイプが牽引するベトナム二輪車産業
3年ぶりに年間生産台数が200万台を超えた好調なタイ二輪車産業
三陽工業と光陽工業のマザーマーケット 台湾二輪車産業

2. ベトナム二輪車産業の構造と特徴

・ 二輪車産業と四輪車産業の産業金額規模推移 （1996～2008年）
・ 二輪車生産台数と販売台数の推移 （2000～2012年、2011～2012年は予測）
・ セクター別、二輪車生産出荷台数推移 （2000～2009年）
・ 自動車を除く乗り物（修理含）生産出荷金額推移 （2000～2008年実績）
・ 二輪車輸入金額推移 （2000～2009年）
・ 機械および輸送機器輸入金額推移 （2000～2009年）
・ 中国製輸入二輪車は闇の中
・ 中国製輸入二輪車とベトナム・ローカル企業
・ 二輪車生産台数と販売台数の推移 （2000～2012年、2011～2012年は予測）
・ 二輪車生産台数の公式数字とメーカ8社合計数の比較と推移 （2000～2010年）
・ 二輪車販売台数の公式数字とメーカ8社合計数の比較と推移 （2000～2010年）
・ ベトナム製二輪車販売台数と中国製輸入二輪車販売台数の推移 （2000～2010年）
・ 「ベトナム民間企業」 生産出荷台数は 「中国製輸入二輪車」 販売台数とニアイコール
・ ベトナム二輪車産業参入企業数
・ 乱暴かつ法外な中国二輪車メーカの中で、真正面からベトナムに挑んだ力帆
・ 広がりをみせるベトナム二輪車産業
・ 高級二輪車と低価格二輪車の2極化
・ スクーター（AT）タイプが年間300万台市場を牽引する
・ 相次ぐ新規参入企業

3. エリアと国籍別プレイヤーからみたベトナム二輪車産業

主要二輪車メーカのロケーション
・ ノイバイ工業団地
・ ノイバイ工業団地ロケーション
・ ノイバイ工業団地レイアウト
・ ノイバイ工業団地入居企業リスト
・ タンロン工業団地I、タンロン工業団II
・ タンロン工業団地Iロケーション

・ タンロン工業団地Iレイアウト
・ タンロン工業団地I入居企業リスト
・ タンロン工業団地IIロケーションと入居企業 （日系）
・ ホーナイ工業団地
・ ホーナイ工業団地 ロケーションと主な二輪車関連入居企業
・ ベトナム・シンガポール工業団地
・ ベトナム・シンガポール工業団地ロケーション
・ ベトナム・シンガポール工業団地入居企業リスト （主要日系企業のみ）

4. ベトナム二輪車産業＜生産・販売・輸出＞

ベトナム二輪車産業＜生産＞
・ 二輪車生産台数推移 （2000～2012年、2011～2012年は予測）
・ メーカ別、二輪車生産台数推移 （2000～2012年、2011年は見込）

ベトナム二輪車産業＜国内販売＞
・ 中国製輸入二輪車とベトナム・ローカル企業、日系企業
・ 二輪車販売台数に占めるスクーターの販売台数比推移
（2000～2012年、2011～2012年は予測）
・ 台頭するスクーター（AT）タイプ
・ スクーター（AT）タイプがベトナム二輪車市場を牽引する
・ 二輪車の販売価格
・ 二輪車タイプ別販売台数推移 （2000～2012年、2011～2012年は予測）
・ メーカ別二輪車販売台数推移 （2000～201１年、2011年は見込）
・ メーカ別二輪車販売台数シェア （2010年）
・ ベトナム二輪車市場への新規参入組
・ 輸入二輪車について （表と裏）

ベトナム二輪車産業 ＜輸出＞
・ メーカ別二輪車輸出台数推移 （2000～2011年、2011年は見込）

5. ベトナム二輪車産業＜主要組立メーカ＞

Honda Vietnam Co., Ltd.
・ 主な製造販売二輪車 （2011年）
・ Waveα
・ 二輪車 生産、国内販売、輸出実績 （2000～2011年、2011年は見込）
・ スクーター （AT） タイプ販売状況
・ 輸入二輪車について
・ Honda Vietnam主なサプライヤー覧

Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.
・ 主な製造販売二輪車 （2011年）
・ 二輪車 生産、国内販売、輸出実績 （2000～2011年、2011年は見込）
・ スクーター （AT） タイプ販売状況
・ 輸入二輪車について
・ Yamaha Motor Vietnam主なサプライヤー覧

Vietnam Manufacturing and Export Processing Co., Ltd.
・ 親会社
・ 香港VMEPH傘下企業
・ 香港VMEPH直近年度P/L （2008～2009年度、単位 ： USドル）
・ 香港VMEPHと三陽工業グループ
・ VMEPH主要取引先 （経常取引）
・ VMEPH主要取引先 （非経常取引）
・ 実質親会社 ： 台湾・三陽工業
・ 海外展開 （二輪車、アジア・中東のみ）
・ 主な製造販売二輪車 （2011年）
・ 二輪車 生産、国内販売、輸出実績 （2000～2011年、2011年は見込）
・ VMEP主なサプライヤー覧

Lifan Motorcycle Manufacturing Joint Venture Co., Ltd.
・ 親会社
・ 海外展開
・ 中国二輪車メーカの中で 「正攻法」 で攻める力帆
・ 主な製造販売二輪車 （2011年）
・ 製造販売四輪車 （2011年）
・ 二輪車 生産、国内販売、輸出実績 （2000～2011年、2011年は見込）
・ Lifan Motorcycle Manufacturing Joint Venture主なサプライヤー 覧

Kymco Vietnam Co., Ltd.
・ 親会社
・ 海外展開 （アジアのみ）
・ 主な製造販売二輪車 （2011年）
・ 二輪車 生産、国内販売、輸出実績 （2000～2011年、2011年は見込）

Vietnam Suzuki Corp.
・ 主な製造販売二輪車 （2011年）
・ 二輪車 生産、国内販売、輸出実績 （2000～2011年、2011年は見込）
・ Vietnam Suzuki主なサプライヤー覧

Vinashin Motor JSC (Lisohaka)
・ 親会社
・ 2010年10月 、ホンダ・ピアジオから知的財産権侵害で訴えられる
・ 主な製造販売二輪車 （2011年） と生産、国内販売、輸出実績 （2010年～2011年）

Piaggio Vietnam Co. Ltd.
・ 親会社
・ 主な製造販売二輪車 （2011年）
・ 二輪車 生産、国内販売、輸出実績 （2000～2011年、2011年は見込）

6. ベトナム二輪車産業 ＜主要部品メーカ詳細 （社名アルファベット順）＞

・ Asahi Denso Vietnam Co., Ltd. [朝日電装]
・ ASTI Electronics Corp. [ASTI]
・ ASTI Electronics Hanoi Corp. [ASTI]

・ Atsumitech Vietnam Co.,Ltd.［アツミテック］
・ Broad Bright Sakura Industry Vietnam Co.,Ltd.［サクラ工業］
・ Chin Lan Shing Rubber Vietnam Co.,Ltd.（台湾系）
・ Daiwa Plastic Thanglong Joint Co., Ltd. ［大和合成］
・ Daiwa Plastics(Vietnam)Co.,Ltd. ［大和合成］
・ DMC-Daiwa Plastics J.B Co.,Ltd. ［大和合成］
・ Duc Phat Molds Inc.［台湾・三陽工業（香港・VMEPH）］
・ Enkei Vietnam Co., Ltd.［エンケイ］
・ Exedy Vietnam Co.,Ltd.［エクセディ］
・ FCC (Vietnam) Co.,Ltd.［エフ・シー・シー］
・ Fujico Vietnam Co., Ltd.［フジコーポレーション］
・ Goshi-Thang Long Auto-Parts Co.,Ltd.［合志技研工業］
・ GS Battery Vietnam Co.,Ltd.［ジーエス・ユアサ コーポレーション］
・ Hanoi Steel Center Co., Ltd.（旧Danang Steel Center Co., Ltd.＊2010年、合併により現社名に変更）［Asian Steel Co.,Ltd.（住友スチール子会社）
・ Hi-Lex Vietnam Co.,Ltd.［ハイレックスコーポレーション］
・ Honda Lock Vietnam Co., Ltd.［ホンダロック］
・ Inoue Rubber Vietnam Co.,Ltd.［イノアック・グループ、Vietnam National Chemical Corporation］
・ Jili Vietnam Electricity Co.,Ltd. （中国系）
・ Kaifa Vietnam Industry Co.,Ltd. ［ショーワ］（台湾系）
・ Kenda Rubber (Vietnam) Co., Ltd.（台湾系）
・ KMC Chain (Vietnam) Co., Ltd. （台湾系）
・ K-Source Vietnam Co.,Ltd.（台湾系）
・ KYB Manufacturing Vietnam Co.,Ltd.［KYB（カヤバ工業）］
・ Kyoei Manufacturing Vietnam Co.,Ltd.［協栄製作所］
・ Kyoei Manufacturing Vietnam Co.,Ltd.［浜松ガスケット］
・ Kyoshin Vietnam Co., Ltd.［協伸工業］
・ 林遠螺絲工業公司 /Lam Vien Bolt Screw Co.,Ltd. （台湾系）
・ Lifan Chuanyu-Jinggong Co.,Ltd.［中国・不詳］
・ Lifan-JiLi Motor Motive J.V.Co.,Ltd. （中国系）
・ Lifan-Tongsheng Co.,Ltd.［中国・重慶通盛実業（集団）有限公司/Tongsheng Industry Group Co.,Ltd.］
・ Lifan- Xingyong J.V.C.［中国・Xingyong］
・ Lifan-Zhicheng Motor Motive J.V.Co.,Ltd. （中国系）
・ Lifan -Zhuoli Motor Motive J.V.Co.,Ltd. （中国系）
・ Lightheart Trade and Production Co.,Ltd. （中国系）
・ Machino Auto Parts Co.,Ltd.［ショーワ］
・ Mitsuba M-Tech Vietnam Co.,Ltd.［ミツバ、旧エムテック］
・ Musashi Auto Parts Vietnam Co., Ltd.［武蔵精密工業］
・ NCI Vietnam Co., Ltd.［日本カーバイド工業］
・ Nissin Brake Vietnam Co., Ltd.［日信工業］
・ Parker Processing Vietnam Co., Ltd. ［日本パーカライジング］
・ See Well Investment Co.,Ltd. （台湾系）
・ Sentec Vietnam Co., Ltd.（台湾系）
・ Shindengen Vietnam Co., Ltd.［新電元工業］
・ Showapla (Vietnam) Co.,Ltd.［天馬］
・ Sumi-Hanel Wiring Systems Co., Ltd［住友電装、住友電気工業、ハノイ電子社］

・ Taiyo Giken Vietnam Co., Ltd.［大洋技研工業］
・ Tan Nguyen Hao Vietnam Co.,Ltd.［台湾・新元豪企業股イ分有限公司/HYH Enterprise Co., Ltd.］
・ Tenma Vietnam Co.,Ltd.［天馬］
・ Toho Vietnam Co.,Ltd.［東邦工業］
・ Toyoda Giken Vietnam Co., Ltd.［豊田技研］
・ Tsukuba Die-Casting (Vietnam) Co.,Ltd.［筑波ダイカスト工業］
・ Vietnam Autoparts Manufacturing Co.,Ltd. （中国系）
・ Vietnam Casting Forge Precision Ltd.［台湾・三陽工業（香港・VMEPH）］
・ Vietnam Nippon Seiki Co.,Ltd.［日本精機］
・ Vietnam Parkerizing Co., Ltd.［日本パーカライジング］
・ Vietnam Parkerizing Hanoi Co., Ltd. ［日本パーカライジング］
・ Vietnam Precision Industrial Joint Stock Company （台湾系）
・ 越南士林●机有限公司/ Vietnam Shihlin Electric & Engineering Co., Ltd.
（台湾系）Vietnam Stanley Electric Co.,Ltd.［スタンレー電気］
・ Vietnam Steel Products Co.,Ltd.［住友金属工業、住友商事、三井物産］
・ Vietnam Zoeng Chang Technology Inc.（台湾系）
・ Yamaha Motor Electronics Co., Ltd. / 旧Moric Vietnam Co., Ltd.
［ヤマハモーターエレクトロニクス（旧モリック）
・ Yamaha Motor Parts Manufacturing Vietnam Co., Ltd.［ヤマハ発動機］
・ Yamazaki Technical Vietnam Co., Ltd.［ヤマザキ］
・ Yasufuku Vietnam Co.,Ltd.［安福ゴム工業］
・ Yokohama Tyre Vietnam Inc.［横浜ゴム］
・ Yokohama Tyre Vietnam Company［横浜ゴム］
・ Yow Guan Electric Co., Ltd.（台湾系）
・ ZhuoHai Motorpart Manufacturing Co.,Ltd. （中国系）

【商品概要】

商品名 ： アジア二輪車産業2011＜ベトナム編＞
発 刊 ： 2011年03月
発 行 ： 株式会社 工業調査研究所
調 査 ： 株式会社 工業調査研究所
販 売 ： PLANiDEA SurveyReport運営事務局
判 型 ： A4判 231ページ
価 格 ：
報告書［製本版］
59,850円 （本体価格 57,000円＋消費税 2,850円）

販売URL ：
http://surveyreport.planidea.jp/products/detail.php?product_id=419

■ 関連サイトURL

PLANiDEA ［SurveyReport］
http://surveyreport.planidea.jp/

■ 本件に関するお問合せ先

プラニディア合同会社 広報担当
URL : http://planidea.jp/contact.html
E-Mail: info@planidea.jp

Generated by ぷれりりプレスリリース
https://www.prerele.com