山田自動車工業では新潟県でEVガイドライン7月以降初となる改造電気自動車オートマチック車（ＡＴ車）のナンバー取得
http://www.evhonda.jp/2013keiat.html

新潟県長岡市の山田自動車工業では２台目となる改造電気自動車のナンバーを取得した。
ベース車はスズキＫｅｉオートマチック車（ＡＴ車）を改造。１台目はＭＴ車のスズキアルトをコンバートＥＶに改造した。今回はマニュアルミッション車(ＭＴ車）に比べ難しいと言われるＡＴ車の改造にチャレンジした。もちろんＡＴ車のクリープも取付た。電気消費量がＭＴ車に比べて多いことです、ＭＴ車の改造電気自動車は停車中の消費電力はほぼゼロにちかいのですがＡＴ車の場合はモーターを回し続ける必要があり電費が悪くなります。その他ヒーターやエアコンなどを取り付けることでさらに消費電力は多くなる為今後の課題として取り組む必要もあると山田自動車工業山田氏は語った。

有限会社 山田自動車工業
担当：山田 浩
TEL：0258-89-2297
動画

ブログ
http://ameblo.jp/yamadaev/entry-11503303640.html

【お問い合わせ】
ＥＶhonda株式会社
広報 担当 川瀬

〒940－0856
新潟県長岡市美沢２-１９４-２
電話 0258-36-4716
◆ＥＶhonda株式会社
http://www.evhonda.jp/2013keiat.html
◆改造電気自動車教室
http://ecoschool8.com/
◆エコスクールEVブログ
http://ebs98550.www-looker.info/wordpress/
◆人間行動科学研究所
http://01.loop8.jp/
◆最新情報
http://school-n.sakura.ne.jp/wp1/

Generated by ぷれりりプレスリリース
https://www.prerele.com